

保護者 各位

上間小学校 PTA会長 知名定徳

スクールゾーン委員長 平良健栄

「立哨実施報告票」各学年2組分＜気付いた点＞まとめ

(公印省略)

保護者の皆様におかれましてはますますご健勝のことと存じます。

早速ですが、7月より実施致しました「立哨実施報告票」に、1組に引き続き、各学年2組の保護者の皆様からも多くの＜気付いた点＞を記載頂きました。誠にありがとうございました。早速、スクールゾーン委員会では、貴重なご意見を参考に直ちに打合せて通学路の安全向上を図って参ります。今後ともご協力の程、宜しくお願い申し上げます！

◎立哨実施報告数

	1年	2年	3年	4年	5年	6年	合計
1組	11名	3名	5名	12名	6名	4名	41名
2組	14名	8名	4名	3名	10名	3名	42名

【 ○お母さん、□お父さん、 → スクールゾーン委員会より(返答・対応等)】

1年2組 《第6ポイント》正門南口 学研前

○人も車もあまりなかったので、とくに・・・

○横断する生徒も少なく、特に問題ないように思いますが、横並びに車道にはみ出して登校する高学年？の生徒さんがいて注意しました。

○兄弟やお友達と登校している子が多く、安全で良いなと感じました。

□T字路の角で死角になる場所がある点に注意しました。

○オートバイの多さと、スピードの速さにビックリでした。子供達は、きちんと白線の内側を歩き、私の前を通る際には、「おはようございます」とあいさつしてくれて、気持ち良かったです。

○学研向かい角の家に工事車両が来ていました。「こちらはスクールゾーンですか？」と聞かれたので、「はい。」と答えました。期間等は聞いていません。(聞いたら良かったですね・・・)その他、特に問題はありませんでした。

○ローソン側の車の出入りも多く、曲がる時に、子ども達が通る白線の内側まで入りこむ時もあり、少し心配であった。

○車の往来も少なく、運転手も周りをよくみて、ゆっくり運転していたので安心しました。

子供達から「おはようございます！」とのあいさつで、とても気持ちがよかったです。

○あいさつをすると、ほとんどの子供達がかえしてくれました。皆、壁側を歩いていて良かったです。8時まで登校を取り組んでいるので、8時後からはほとんどいませんでした。すごいと思いました。保育園児の妹もいるので7:30～は難しかったですが、7:40～立ちました。毎日ではなく、当番制というのは、いいと思いました。

○スクールゾーンでも車のスピードを出す方がいるので、注意が必要！！グループで通学している子供達は歩道の白線内を歩く様にしないと危険な感じがしました。(道が狭いので・・・)

○最近、家の角がなくなり、更地になったので、見通しが幾分か良くなった気がします。他のポイントは、横断を見守る感じですが、こちらは横断する子は少なく、通行する車から安全に白線内を歩いている所を見るのかなとおもいました。

T字路のコンビニ側から右折する車(タクシー)が大廻りして、通行中の子供ギリギリで、見ていて恐かったです。スクールゾーン内を進入して建物裏で子供を送る方がいます。車で子供を送るのでしたら、スクールゾーンより手前の通行人のいない(コンビニ駐車場とか)所で降ろして欲しいです。正門近くは、もっと子供が多くて危ないです。

□スクールゾーンへの通行車が多い。徹底した方が良くと思います。

○スクールゾーンへの車の進入をきっぱり断って良いのか？T字路で、どのように立哨すれば良いのかよくわからなかった。(立哨初心者なもので・・・すみません)

□雨の日にローソンから沖尚生を送迎する車が抜け道としてどんどん入ってきて、カサと荷物をたくさん持つ子どもたち、先をいそぐ送迎の車であぶなっかしい。沖尚へ注意、協力願いでいいのでしょうか？

→10/11 真和志南ブロック会議の後に沖尚PTA会長へ、父母への協力案内を書面にて依頼します。

2年2組 《第4ポイント》クリスタルハイム前

□4列に広がり、道路中央付近を歩く児童がいたので注意しました。殆どの子が、気持ちの良い挨拶を返してくれました。

○①交差点にボランティアの方が立って下さっているのに、さくら歯科からクリスタルハイムにむけて、ななめに渡っている子が多く、とても危なかった。②車がとまって待っていても、ダラダラと歩く子が多く、残念だった。

○立哨してみても、以前より車に注意する生徒が増え、車も注意して運転する事が多くなって、安全になっている気がします。

○小さな交差点ですが、人通りも車通りも多いです。横断歩道などもない為、朝夕は特に危険個所だと思います。

○子ども達1人1人が元気よく挨拶していて、気持ちがよかったです。

□クリスタルハイム前のポイントは子供達も車もとても多く、立哨はポイント(場所)によって2名体制がいいと思いました。

→同意見を多く頂きます。よって、当番2順目より2名体制を実施致します。ご協力の程、お願い申し上げます。

立哨のお知らせのプリントの裏に各ポイントの地図をつけると、場所がわからない方が参加しやすいと思います。

→とても良いご提案を、ありがとうございました。早速、次回配布分より裏にポイント地図を印刷します。

○スクールゾーンボランティアの方が毎日立っているお蔭で、安心して児童が通学しています。いつも有難うございます。

□いつもボランティアの人が立っているからなのか、子供が近くにいと減速してくれる車がけっこういた。他のポイントよりも良いような気がした。高学年より低学年の子供の方があいさつが出来ていないような気がした。また遅い時間に登校する子供ほど、あいさつを返さなかった。

3年2組 《第7ポイント》元カーリーフーズ前

□交通量が多すぎる。バリケードを設置する等して、徹底すべきでは・・・

→進入禁止の縦看板やポールも事務局にあります。設置や撤去の負担を考慮して配置していませんが、必要な方は予め申し付け下さい。

○毎日、立哨されているボランティアの方と、2人で一緒に、対角に立って対応し、改めて、交通量が多く四方から車の通りが激しいので、2人体制でないと大変だと感じました。毎日、立哨されているボランティアの方のお名前はわかりませんが、いつもありがとうございます。

→同意見を多く頂きます。よって、当番2順目より2名体制を実施致します。ご協力の程、お願い申し上げます。

○見通しの悪い交差点、スピードを出している車や、バイクが多かった。

○元カーリーフーズ前での立哨でしたが、そこはボランティアの方が居てくれて安心でしたが、それより学校へ向かう道がカーブになっていて、危ない気がしました。カーリーフーズ前と学研前の中間地点くらいです。7:45くらいから、急に車の数が増えます。

4年2組 《第3ポイント》ローソン前

○①立哨ポイントの名称:配布された当番表には<ローソン前>とあり、長田側のローソンか識名側のローソンか迷った。立哨ポイントの看板に<白バラローソン前>とあった。その名称だと迷わないので統一してほしい。②:ボランティアの方1人では、目が行き届かないと感じた。ボランティアの方から、保護者が立哨にきていないといわれました。当番表は配布されている事を伝え、長田側のローソンと勘違いしているかもしれないと話しました。再度、場所の案内をされた方がよいと思います。

→大変失礼しました。<白バラローソン前>に統一します。又、次回配布分より裏にポイント地図を印刷します。

○旗が4本中1本は破損していたので撤去しました。(家に持帰り処分しましたが良かったでしょうか?)ボランティアの方が毎日立哨して下さり安心して通学ができています。感謝の気持ちで一杯です。

→ご配慮、ありがとうございました。この実施報告票によって、旗をスムーズに補充出来るようになりました。

○横断歩道内を横断しない子が見受けられた。青信号点滅時に横断しようとしていたので止めた。8時前後になると車の渋滞が始まり、横断歩道内に侵入している車が見られた。

5 年 2 組 《第2ポイント》ナザレン教会前

○無理な横断もなく、安全に、無事終了しました。子ども達も元気良いあいさつができていて、気持ちよかったです。
(卒業生や他校児童も)個人的ですが、立しようポイントはやはり、自宅に近い方がうれしいです。

→同意見も多く頂きますが、全ポイントの安全確保と平等な当番制を考慮し、学年毎に割り振っています。
何卒、今後ともご理解とご協力の程、宜しくお願い申し上げます！

○①立哨ポイントを示す看板が無く、黄色の旗を探すのに時間がかかった。(通学途中の子に教えてもらって見つけた。

→大変失礼しました。次回配布分より裏にポイント地図と、旗設置場所も印刷します。

②道幅が4車線もあり、加えてナザレン教会前からシルバーピア識名側(住宅街)への交通量も多く、1人では大変な時もある。

→同意見を多く頂きます。よって、当番2順目より2名体制を実施致します。ご協力の程、お願い申し上げます。

③台風接近で車が普段より多いと言えもありました。④信号超えてUターンする車も数台。あと、内側車線から外側車線へ無理に変更して客を乗せるタクシーあり。⑤校区境界だからか真和志幼小、石田中の子もここを登校しているようです。⑥この報告票提出が始まって、立哨率が上がったようだという声を聞きました。

○ナザレン教会前は、7:40 分を過ぎると生徒数も少なくなってきました。でも、7:50～を過ぎると、急いで走ってくる子供達の姿も数人見られました。

○旗はきちんと2本ありました。どこにあるかがしにくかったです。

右折車から横断の児童は見えにくそうで、立哨の必要性を感じました。

→大変失礼しました。次回配布分より裏にポイント地図と、旗設置場所も印刷します。

○朝は皆急いでいる為、車が信号無視をして危なかったです。旗はきづきにくい場所にありました。やぶれている物もあったので、たたんでいれる様にした方がいい他思います。※つつも分りやすく(立哨旗明記/色とか)

□スコール等の雨水により、旗の筒に水が溜っていました。水抜き穴はありましたが、塵で詰まっていたのかも？

→大変失礼しました。直ちに全ポイントの筒底の水抜き穴を大きくする様、対処しました。

○旗が無かったので、設置お願いしたいです。その他異常なし。

→翌日補充に行きましたが、旗は有りました。次回配布分より裏にポイント地図と、旗設置場所も印刷します。

○生徒が渡る数は少ないのですが、子供達がゆっくり渡ると、信号が変わって車が焦って運転している気がしました。
立哨がないと、子供の側から車が通ったりするかもしれない。

□真和志小へ行く子もいたので、1人しかいないと、何度も行ったり来たりするので、不便と感じた。

→同意見を多く頂きます。よって、当番2順目より2名体制を実施致します。ご協力の程、お願い申し上げます。

□特にナシ

6 年 2 組 《第1ポイント》長田協栄マンション前

□特になし。

○あいさつをする子が少ない。ぬけ道なので、交通量が多い。7時40分頃から特に多くなる様な気がする。

→上記の方は二日間実施、報告して頂きました。本当にありがとうございました。

以上